



## URKI FILLER

<b><u>Type</u></b>	Een gemodificeerde nitrosynthetische filler welke toegepast wordt bij de autoschade industrie.
<b><u>Toepassing</u></b>	Wordt aangebracht over primer en polyester plamuren of direct op geschuurd metaal. Bijzonder korte werktijden. Is hoogvullend, geeft een glad oppervlak en is snel droog. Is makkelijk te schuren en snel overlakbaar.
<b><u>Kleur:</u></b>	Crème.
<b><u>Eigenschappen</u></b>	
S.g. bij 20°C	1.34 ± 0.02
Leverviscositeit	110-120 KU (stormer)
VOS:	584 gram / liter
<b><u>Vaste stofgehalte</u></b>	57% ±2 gewicht 33°C ±2 volume
<b><u>Oppervlakte behandeling</u></b>	<u>Oude laklagen:</u> eerst schuren, niet aanbrengen op thermoplastische acryl lakken. <u>Staal:</u> ontvetten en roest verwijderen. <u>2-K plamuren:</u> direct na het schuren aanbrengen.
<b><u>Aflakken:</u></b>	URKI 1-K en 2-K lakken.
<b><u>Toepassing:</u></b>	
Viscositeit	60sec. Ford nr. 4.
<b><u>Verdunner</u></b>	URKISOL 300 30-35% vol.
<b><u>Laagdikte</u></b>	50-60 my 2-3 lagen.
<b><u>Aflakken:</u></b>	2 uur, voor een maximale glans de volgende dag
<b><u>Spuitopening:</u></b>	1,8-2,5mm.
<b><u>Droogtijd</u></b>	Stofdroog: 10 minuten. Kleefvrij: 20 minuten.

**Theoretisch rendement**

6-7m<sup>2</sup>/ltr (50mu).

**Glans**

Mat.